

BAREME DES SANCTIONS SUR LES EVENEMENTS DE LA LIGUE

CODE SANCTION	ACTIONS	CHAPITRE CES	SANCTION
APP	Dépasser en appui un concurrent	8.1	5%
SER	Serrer un pilote contre un mur/barrière sans dégâts	8.4	5%
ECT	Écarter un concurrent en dehors des limites de piste	8.4	5%
BFG	Non-respect des drapeaux bleus	8.12.3	5%
DPBF	Dépasser dangereusement un pilote retardataire sous drapeau bleu	8.12.3	5%
LGN	Changer de ligne plus d'une fois	8.4	5%
REP	Revenir dangereusement en piste	8.7	10%
OBS	Obstruction	8.1	10%
OFF1	Sortir des limites de piste par contact un concurrent sans causer de dégâts	8.1	10%
GDP	Gagner une ou plusieurs positions grâce à un contact	8.1	10%
STP	S'arrêter sur la piste sans raison	8.1	10%
PURG	Purger pénalité dans la trajectoire	8.8.1	10%
FLSH	Appels de phares abusifs	8.10	10%
OFF2	Sortir des limites de piste par contact un concurrent en causant des dégâts mineurs	8.1	20%
SHCK	Percuter un concurrent en lui causant des dégâts	8.1	20%
CTRL	Effectuer une action causant la perte de contrôle du véhicule d'un concurrent	8.1	20%
RFG	Dépassement sous drapeau rouge/safety car	8.11 / 8.12.4	20%
OFF3	Sortir des limites de piste un concurrent en causant des dégâts majeurs	8.1	40%
TXT	Écrire dans le chat salon lors d'une séance de qualification ou d'une course	9.5	2 places
FLAT	Rouler avec au moins un pneu usé à 100%	9.7.1	DSQ ¹
PRHB	Manœuvre interdite par le règlement promoteur	9.3	DSQ ¹
RSP	Manque de respect envers pilote, cast, orga, officiel, hôte	9.5 / 9.6	EXC ²
RQT	Rage quit	8.14	EXC ³
INT	Manœuvre intentionnelle, acte de vengeance	8.13	EXC ²

(1) DSQ = Disqualification : Le pilote est classé dernier de la course et ne marque aucun point.

(2) EXC = Exclusion : Pour les sanctions **RSP** et **INT**, il s'agit d'une exclusion de la course, du championnat ainsi que de la ligue. Pour la sanction **RQT**, le pilote est exclu du championnat uniquement. En cas de récidive, il sera également exclu de la ligue.

Les sanctions en pourcentages seront appliquées sur le résultat de la course durant laquelle l'action sanctionnée a eu lieu.

Les sanctions en places seront appliquées sur le classement de la course durant laquelle l'action sanctionnée a eu lieu.

En cas de récidive d'une même action sur une même course, la sanction sera multipliée par 2.

*Pour la sanction **OFF3**, en cas de récidive, la sanction sera la disqualification.*

Le COS se réserve le droit de modifier ce barème en cours d'année. Si tel est le cas, la nouvelle version sera publiée et sera appliquée à compter de la compétition suivante.

LEAGUE EVENTS PENALTIES SCALE

PENALTY CODE	ACTIONS	SEC CHAPTER	PENALTY
APP	Overtaking by leaning on an opponent	8.1	5%
SER	Tighten a driver against a wall/barrier without damages	8.4	5%
ECT	Move away an opponent out of the track limits	8.4	5%
BFG	Blue flag non-respect	8.12.3	5%
DPBF	Overtaking dangerously a laped driver under blue flag	8.12.3	5%
LGN	Line changing more than once	8.4	5%
REP	Coming back dangerously on the track	8.7	10%
OBS	Blocking	8.1	10%
OFF1	Pushing out of the track an opponent without damages	8.1	10%
GDP	Gaining one or more positions by pushing	8.1	10%
STP	Stopping on the track without reason	8.1	10%
PURG	Erasing a penalty in the path	8.8.1	10%
FLSH	Abusive flashing	8.10	10%
OFF2	Pushing out of the track limits an opponent with minor damages	8.1	20%
SHCK	Bumping an opponent causing damages	8.1	20%
CTRL	Action that result in losing vehicle control for an opponent	8.1	20%
RFG	Overtaking under red flag/safety car procedure	8.11 / 8.12.4	20%
OFF3	Pushing out of the track limits an opponent with major damages	8.1	40%
TXT	Write in the lobby chat during a qualifying session or a race	9.5	2 positions
FLAT	Drive with one or more 100% worn tyre	9.7.1	DSQ ¹
PRHB	Action prohibited by the promotor regulation	9.3	DSQ ¹
RSP	Disrespecting a driver, streamer, organisator, official, host	9.5 / 9.6	EXC ²
RQT	Rage quit	8.14	EXC ³
INT	Intentionnal move, Manœuvre intentionnelle, act of revenge	8.13	EXC ²

(1) DSQ = Disqualification : Driver is ranked last of the race and scores no point.

(2) EXC = Exclusion : For **RSP** et **INT** penalties, it's a race, championship and league exclusion.

For **RQT** penalty, driver is excluded from the championship only. Il case of recidivism, he will also be excluded from the league.

Percentage penalties will be apply on race results in which penalised action occurred.

Rank penalties will be apply on the race ranking in which penalised action occurred.

In case of recidivism of a similar action on the same race, penalty will be double.

*For **OFF3** penalty, in case of recidivism, penalty will be disqualification.*

COS got the right to modify this scale during the year. If so, the new version will be published and applied from the next competition.