



Généralités

La RS Cup by NLR est un championnat prévu pour les véhicules Renault RS (Clio, Mégane, RS01 etc. ...) avec des réglages de châssis et de boîte de vitesse ouvert.

INSCRIPTIONS

Les binômes souhaitant s'inscrire doivent le faire de la façon suivante :

- Demander une Licence sur le site de la MS League
- [Licence \(msleague.fr\)](https://www.msleague.fr)
- Cliquer sur le lien de l'évènement (S'inscrire et remplir le formulaire)
- [Calendrier des événements \(msleague.fr\)](https://www.msleague.fr)
- Psn Id des pilotes / le nom du Binôme ainsi que le numéro de voiture via
- 14 places de Binômes
- Détails de l'évènement : [Championnat: RS Cup '23 \(msleague.fr\)](https://www.msleague.fr)

REPLACANTS

Les remplaçants sont acceptés (le remplaçant prendra des points pour le pilote absent)

PREQUALIFICATIONS

Les préqualifications auront lieux le **Lundi 26 Juin à 21h**

Premier arrivé, premier servi

Durée : 20 min

Brand Hatch

3x pneus 2x conso **Pneus durs** uniquement

C06 condition égale oui fin de matinée

Paramètre autorisé (réglage du championnat)

Host : NLR_HnBal-974

Cast : NLR_Axl-R **NLR eSport TV - YouTube**

Paramètres météo/horaires			
Méthode de sélection météo	Météo prédéfinie	Météo prédéfinie	C06 Couche nuageuse épaisse
Mode conditions égales	Oui	Heure du jour	Fin de matinée
Taux de la période de temps variable	--		

Paramètres de course			
Type de départ	Emplacement au départ - vérif. faux départ	Ordre de départ	La plus rapide en premier
BoP/Préparation interdits	Non	Paramètres de la voiture	Aucune restriction
Boost	Aucun	Force d'aspiration	Réaliste
Dégâts visibles	Oui	Dommages mécaniques	Légers
Usure pneumatique	x3	Consommation de carburant	x2
Vitesse de ravitaillement	3 Litre/sec	Carburant initial	Par défaut
Réduction de l'adhérence hors piste	Réaliste	Délai avant fin de course	180 seconde(s)
Nitro/Multiplicateur temps d'uti. du système de dépassement	Par défaut		

4ème Manche

SPA Francorchamps Course : 50Min Ratio x4 Fin de Matinée
Usure x3 conso x2

5ème Manche

Autodromo Nazionale Monza Course : 50Min Ratio x4 Fin de Matinée
Usure x4 conso x2

6ème Manche

Nurburgring Endurance Course : 50Min Ratio x1 Fin de matinée
Usure x5 conso x2

Comportement et commission de course

Le salon de l'évènement sera ouvert sous le Nom - **MSL RS CUP MANCHE (1) POOL A ou B**

- Les demandes d'amis PSN pour l'hôte du salon devront être fait au minimum 2h avant la course, toutes demandes passé ces délais ne seront plus acceptées. Une vocal sera ouverte avec tous les participants et organisateur de l'évènement
- Les courses seront lancées à l'heure dite, vous serez automatiquement considéré comme absent si vous n'êtes pas présenté au minimum 10 min avant le lancement de la course.
- chaque lobby de relais sera ouvert 15min avant l'heure de départ
- Si un Lag est présent pendant le warm up veuillez en référé le plus rapidement possible à la direction de course pour un potentiel restart du salon, seule la direction de course peu demander se restart.

- aucun message dans le chat textuel ne sera autorisés dès que le départ sera lancé.

- [Le code sportif crée par la COS](#) + le règlement stipuler ci-dessus fera foi pour le comportement en piste et sera appliqué par la commission de course représenté par le [COS](#)

-Le départ s'effectuera avec la vérification aux faux départs

-Pour la 1ère manche, une qualification donnera l'ordre de départ de la course, les manches suivantes seront lancées en départ inversé

- Les stands ne seront ouverts que à partir du **2ème TOUR** (Je vous rappelle que les dégâts sont en fort) soyez donc prudent, le pilote qui rentrera au stand pendant le **premier TOUR** prendra une pénalité

Aucune réclamation ne sera acceptée dans le premier le tour

C'est le COS qui investiguera tous les incidents de course lors du premier tour et qui distribuera les pénalités nécessaires

En cas de contact avec un adversaire vous ne devez pas rendre la position en piste, seul un dépassement illégal peut vous autoriser à rendre la position, veuillez-vous assurer de le faire en toute sécurité.

Pour toute réclamation, merci de le faire sur via [ce lien](#) ou sur le site MSL

Règlement



Renault

PP 461,92

Clio R.S. 220 Trophy '16
Modèle du moteur M5M-Clio-'16

Pièces autorisées	Non autorisé
<p>Voici la liste des pièces qui vous seront demandé classé par onglet:</p> <p>Onglet Sport de l'atelier de préparation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informatique Sport - Filtre à Air Sport - Plaquettes de frein Sport - Réduction de poids: Niveau 1 <p>Onglet Club de l'atelier de préparation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kit de freins Sport - Embrayage et volant Sport - Restricteur de puissance - Réduction du poids: Niveau 2 <p>Onglet Semi-Course de l'atelier de préparation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Refroidisseur Intermédiaire Sport - DGL Entièrement personnalisable - Transmission manuelle entièrement personnalisable - Rigidité de la carrosserie renforcée - Réduction de poids: Niveau 3 <p>Onglet Course de l'atelier de préparation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Système anti-lag - Silencieux Course - Collecteur d'échappement course - Manette d'équilibre des freins - Suspension entièrement personnalisable - Pneu Course Dur <p>Onglet Extrême de l'atelier de préparation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pneu Pluie <p>Dans le GT Auto, Personnalisation de voiture, Pièces personnalisées:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aileron: Type A 	<p>Voici la liste non exhaustive des pièces interdite:</p> <ul style="list-style-type: none"> - GT Auto / Pièces personnalisées / Flanc : interdit - GT Auto / Pièces personnalisées / Avant: Interdit - GT Auto / Jantes : 18" maximum - GT Auto / Carrosserie Large : Interdit <p>Les véhicules autorisés à entrer en piste sont filtré via:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Puissance - les PP - Le poids <p>Seul la suspension, la boîte de vitesse, le DGL et l'aéro peuvent être modifié et seulement dans des proportions limités, si vous tentez de contourner la règle qui doit rester la même pour tous, vous pourrez être exclu du championnat, vérifiez donc bien la liste des pièces admise et n'utilisez rien d'autre svp.</p>

Puissance : **235 cv** (max)

Poids: **987 kg** (max)

Point de Perf : **571 PP** (max)

ABS: **Interdit**

Météo divulguer le jour de course (Prévoir des pneus Pluies)

Toutes les courses se feront en **Pneus Durs** uniquement ou Pneus Pluies

