



Généralités

La Msl Endurance sont des événements d'endurances par équipages dont leurs compositions est libre.

Les courses ont la particularité de se produire le même jour que les événements réels.

Le nombre d'équipages est limité par le nombre de places disponibles dans l'événement et ce départage par des séances de préqualifications.

INSCRIPTIONS

Les équipages souhaitant s'inscrire doivent le faire de la façon suivante :

- Demander une Licence sur le site de la MS League
- [Licence \(msleague.fr\)](https://msleague.fr)
- Cliquer sur le lien de l'évènement (S'inscrire et remplir le formulaire)
- [Calendrier des événements \(msleague.fr\)](https://msleague.fr)
- Psn Id des pilotes / le nom de l'équipage ainsi que le numéro de voiture
- Équipage 3 ou 4 pilotes (16h de course)
- 28 places d'équipage disponibles (équipage supplémentaire non qualifié seront réserviste au cas d'abandon d'un équipage)

Une fois un équipage inscrit et annoncé publiquement plus aucun changement de pilote ne pourra être fait

(détails de l'évènement) [Évènement: 24H de la Sarthe '23 \(msleague.fr\)](https://msleague.fr)

REPLACANTS

Aucun remplaçant ne sera pris en compte, l'équipage devra se répartir les heures de roulage si un membre de leur équipage est signalé absent

PREQUALIFICATIONS

Les séances se dérouleront de la manière suivante :

Seront ouverts du Jeudi 16 Juin À partir de 20h

Chaque session sera de 30minutes

Premier arrivé, premier servi

L'Hôte des préqualifications sera FTR_Portos806

Le casteur sera présenté par NLR_Axl-r

[**https://www.youtube.com/@NLReSportTV**](https://www.youtube.com/@NLReSportTV)

DEROULEMENT DE L'EVENEMENT

1er Manche **Gr1** (4h) - 15h15 – 19h15 pool A / 15h30 – 19h30 pool B

2ème Manche **Gr3** (4h) - 20h15 – 00h15 pool A / 20h30 – 00h30 pool B

3ème Manche **Toyota Gr010 2021 Hybrid** (4h) - 1h15 – 5h15 pool A /
1h30 – 5h30 pool B

4ème Manche **Multi-catégories Gr1 Gr3** (4h) - Petite Finale 6h30 -- 10h30
- Grande Finale 11h30 -- 15h30

Le salon qui lancera le début de l'évènement sera ouvert le **Samedi 24 juin à 15h15** sous le Nom - **MSL ENDURANCE 24h DE LA SARTHE R1 - GR1 POOL A ou B / un écart de 15min se fera entre le salon POOL A et le salon POOL B**

- Les demandes d'amis PSN pour l'hôte du salon devront être fait au minimum 24h avant la course, toutes demandes passé ces délais ne seront plus acceptées.
- Les courses seront lancées à l'heure dite, vous serez automatiquement considéré comme absent si vous n'êtes pas présenté au minimum 10 min avant le lancement de la course.
- chaque lobby de relais sera ouvert 15min avant l'heure de départ
- Si un Lag est présent pendant le warm up veuillez en référé le plus rapidement possible à la direction de course pour un potentiel restart du salon, seule la direction de course peu demander se restart.
- aucun message dans le chat textuel ne sera autorisés dès que le départ sera lancé.
- [Le code sportif crée par la COS](#) + le règlement stipuler ci-dessus fera foi pour le comportement en piste et sera appliqué par la commission de course représenté par le [COS](#)
- L'Hôte définira l'ordre du départ de chaque équipage au vu de leurs résultats en préqualifications.
- les relais suivants seront également défini par l'hôte au fur et à mesure de la course car vos positions seront calculées en fonction des écarts en piste entre chaque relais
- Le départ s'effectuera en départ lancé pour une durée de 4H
- à la fin du relais une pause de 1h se mettra en place avant le lancement du relais suivant. Les horaires seront respectés rigoureusement, donc le pilote suivant doit être prêt à concourir 10 min avant l'heure du départ du relais

Comportement et commission de course

Les stands ne seront ouverts que à partir du **2ème TOUR** (Je vous rappelle que les dégâts sont en fort) soyez donc prudent, le pilote qui rentrera au stand pendant le **premier TOUR** prendra une pénalité de **1m30**

Aucune réclamation ne sera acceptée dans le premier le tour

C'est le COS qui investiguera tous les incidents de course lors du premier tour et qui distribuera les pénalités nécessaires

En cas de contact avec un adversaire vous ne devez pas rendre la position en piste, seul un dépassement illégal peut vous autoriser à rendre la position, veuillez-vous assurer de le faire en toute sécurité.

Pour toute réclamation, merci de le faire sur [ce lien](#) avant Lundi 26 Juin 23h59.

Toutes actions anti-sportive ayant pour bénéfice une qualification en finale, ou un gain de position sur le podium, seront sévèrement puni, aucun recours ne sera possible une fois la finale lancée, les investigations auront lieu après course, il est toutefois fortement recommandé de poser vos réclamations car elles auront des répercussions au-delà de cet événement. (Il n'y aura pas assez de temps entre la 3ieme manche et les finales pour investiguer, déterminer les responsabilités et recalculer les positions, en revanche, pour la qualification en finale et les positions sur le podium, la commission de course sanctionnera les éventuels fautifs au niveau de la ligue, tous les pilotes de l'équipe seront inclus dans ce type de sanction.)

Toute autre action négative donnera lieu à un ajout de temps proportionnel à la faute, et au temps qu'il aura occasionné à l'équipage victime.

Dans le cas où seulement 14 équipes seront présentes, il n'y aura pas de phase finale avec élimination, toutes les équipes participeront à toutes les manches.

Règlement

- 1er manche Gr1 :

MSL ENDURANCE 24h DE LA SARTHE R1 - GR1 POOL A ou B

Véhicules autorisés	Véhicules non autorisés
- AUDI R18 '16 - AUDI R18 TDI '11 - PEUGEOT 908 HDI FAP '10 - TOYOTA TS030 HYBRID '12 - TOYOTA TS050 - HYBRID '16 R18 '16	Toutes les Gr1 non admise dans la catégorie des véhicules autorisés - PORSCHE 919 HYBRID '16 - TOYOTA GR010 HYBRID '21 - Gr1 Classique ou Gr1 VGT

Météo :



Les pneus requis :

Les 3 types de gommes seront obligatoires pour chaque manche

- Course Dur / Medium / Tendre (5 Tours Minimum) pour valider un train de pneus

-Il est également conseillé de prévoir les pneus Intermédiaires ainsi que les pneus Pluies

- 2ème Manche Gr3 :

MSL ENDURANCE 24h DE LA SARTHE R2 - GR3 POOL A ou B

Véhicules autorisés	Véhicules non autorisés
Toutes les Gr3 sont admises sauf, les modèles interdits ci-contre	TOYOTA GR SUPRA RACING CONCEPT '18 Tous les modèles Gr3 VGT

Météo :



Les pneus requis :

Les 3 types de gommes seront obligatoires pour chaque manche

- Course Dur / Medium / Tendre (5 Tours Minimum) pour valider un train de pneus

-Il est également conseillé de prévoir les pneus Intermédiaires ainsi que les pneus Pluie

- 3ème manche Monotype Gr1 Toyota Gr010 Hybrid

MSL ENDURANCE 24h DE LA SARTHE R3 - GR010 POOL A ou B

Véhicule autorisé	Véhicule non autorisé
TOYOTA GR010 HYBRID '21	Aucune Gr1 autre que celle imposé sur cette manche ne sera autorisé

Météo :



Les pneus requis :

Les 3 types de gommes seront obligatoires pour chaque manche

- Course Dur / Medium / Tendre (5 Tours Minimum) pour valider un train de pneus

-Il est également conseillé de prévoir les pneus Intermédiaires ainsi que les pneus Pluies

4ème manche Multi catégories Gr1- Gr3

MSL ENDURANCE 24h DE LA SARTHE R4 OU R5 - PETITE OU GRANDE FINALE

Cette manche se déroulera de la manière suivante

- Seules les **14 meilleurs équipages** seront retenus pour la petite et grande finale (sauf s'il n'y a que 14 équipes engagés, elles participeront toutes)

- 7 Gr1 – 7 Gr3

- Sur 2 lobbys en différés

- Premier Lobby les 7 équipages les plus lents

- 2 pilotes par équipages 1 Gr1 – 1 Gr3 (**6h30 à 10h30**) = **petite finale**

- Deuxième Lobby les 7 équipages les plus rapides

- 2 pilotes par équipages 1 Gr1 – 1Gr3 (**11h30 à 15h30**) = **grande Finale**

- Vos temps cumulés pendant les 3 premiers relais détermineront votre classement au général

Véhicules autorisés	Véhicules non autorisés
<ul style="list-style-type: none">- AUDI R18 '16- AUDI R18 TDI '11- PEUGEOT 908 HDI FAP '10- TOYOTA TS030 HYBRID '12- TOYOTA TS050 – HYBRID '16 R18 '16- Toutes les Gr3 sont admises sauf, les modèles interdit ci-contre	<p>Toutes les Gr1 non admise dans la catégorie des véhicules autorisés</p> <ul style="list-style-type: none">- PORSCHE 919 HYBRID '16- TOYOTA GR010 HYBRID '21- Gr1 Classique ou Gr1 VGT- TOYOTA GR SUPRA RACING CONCEPT '18 <p>Tous les modèles Gr3 VGT</p>

Météo Petite Finale



Météo Grande Finale



Paramètres pour tous les relais

BoP/Préparation interdits Oui	Paramètres de la voiture Interdit
Boost Aucun	Force d'aspiration Réaliste
Dégâts visibles Oui	Dommages mécaniques Forts
Usure pneumatique x2	Consommation de carburant x2
Vitesse de ravitaillement 4 Litre/sec	Carburant initial Par défaut
Réduction de l'adhérence hors piste Réaliste	Délai avant fin de course 180 seconde(s)

Paramètres de pénalités

Pénalité de raccourci Forte	Pénalité de collision (mur) Désactivée
Trajectoire ajustée après la collision avec un mur Sans	Pénalité de collision (voiture) Non
Pénalité de coupure de la ligne des stands Activé	Transparence pendant la course Désactivée
Règlement des drapeaux Oui	

Restrictions d'options de conduite

Aide au contre-braquage Interdit	GSA Interdit
Assistant de trajectoire Interdit	Contrôle de traction Aucune restriction
ABS Aucune restriction	Conduite automatique Interdit